



Séance ordinaire du jeudi 30 mars 2023

L'an deux-mille-vingt-trois et le trente mars, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des
délibérations de Montpellier
Méditerranée Métropole

Hors commission

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

William ARS, Michel ASLANIAN, Christian ASSAF, Florence AUBY, Jean-François AUDRIN, Geniès BALAZUN, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Christophe BOURDIN, Florence BRAU, Véronique BRUNET, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michel CALVO, Michelle CASSAR, Roger-Yannick CHARTIER, Bernadette CONTE-ARRANZ, Sébastien COTE, Michaël DELAFOSSE, Zohra DIRHOUSI, Fanny DOMBRE-COSTE, Abdi EL KANDOUSSI, Hind EMAD, Maryse FAYE, Jean-Noël FOURCADE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Clara GIMENEZ, Serge GUISEPPIN, Clare HART, Stéphanie JANNIN, Laurent JAOL, Frédéric LAFFORGUE, Guy LAURET, Eliane LLORET, Sophiane MANSOURIA, Coralie MANTION, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Jacques MARTINIER, Marie MASSART, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Julien MIRO, Bernard MODOT, Véronique NEGRET, Laurent NISON, Yvan NOSBE, Marie-Delphine PARPILLON, Yvon PELLET, Eric PENSO, Céline PINTARD, Joël RAYMOND, René REVOL, Catherine RIBOT, Anne RIMBERT, François RIO, Sylvie ROS-ROUART, Séverine SAINT-MARTIN, Jean-Luc SAVY, Mikel SEBLIN, Radia TIKOUK, Isabelle TOUZARD, Bernard TRAVIER, François VASQUEZ, Joël VERA.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Tasnine AKBARALY, Mathilde BORNE, Stéphane CHAMPAY, Serge DESSEIGNE, Brigitte DEVOISSELLE, Régine ILLAIRE, Nathalie LEVY, Mylène MIFSUD, Patricia MIRALLES, Arnaud MOYNIER, Jean-Pierre RICO, Philippe SAUREL, Célia SERRANO, Claudine VASSAS MEJRI, Patricia WEBER.

Absent(es) / Excusé(es) :

Luc ALBERNHE, Mohed ALTRAD, Alenka DOULAIN, Hervé MARTIN, Séverine MONIN, Clothilde OLLIER, Bruno PATERNOT, Manu REYNAUD, Agnès SAURAT, Joëlle URBANI

Hors commission - Programme Savoir Rouler à Vélo scolarisés sur le territoire de la Métropole - Attribution de subventions aux communes - Approbation

Madame Julie FRÊCHE, Vice-Présidente, rapporte :

Le dispositif Savoir Rouler à Vélo (SRAV) a été initié par le Comité interministériel de la sécurité routière en janvier 2018 avant de devenir un axe majeur du Plan vélo et mobilités actives du Premier ministre en septembre 2018. Il prévoit un apprentissage en 3 étapes ou 3 « blocs » :

1. Savoir pédaler ;
2. Savoir Circuler ;
3. Savoir rouler à vélo.

La loi du 2 mars 2022 visant à démocratiser le sport en France a ajouté le SRAV aux savoirs sportifs fondamentaux qui désigne « *l'ensemble des connaissances, compétences et aptitudes susceptibles de permettre la pratique d'une activité physique ou sportive de manière autonome et en toute sécurité* ».

Cette même année, le programme Génération vélo a été mis en place à destination des collectivités pour les accompagner y compris financièrement dans la mise en œuvre du SRAV.

Le bloc 3 étant fondamental, puisqu'il « *se déroule sur la voie publique et permet l'acquisition de l'autonomie à vélo aux enfants en situation réelle de circulation* », un outil d'accompagnement du bloc 3 du SRAV a été élaboré par le ministère de l'Education nationale et de la Jeunesse, également en 2022, afin d'indiquer de façon claire comment l'organiser. Ce document de 40 pages précise que « *l'ambition est de former l'ensemble d'une classe d'âge soit environ 800 000 enfants par an, ayant entre 6 et 11 ans, avant l'entrée au collège.* »

Dès l'année scolaire 2021/2022, Montpellier Méditerranée Métropole a mis à disposition des 31 communes un fonds de subvention de près de 120 000 € pour les aider à mettre en œuvre le Savoir Rouler à Vélo sur leur territoire avec un premier objectif de délivrer 1 500 attestations à des élèves de CM2, soit 30 % des effectifs. Au bout d'un an, le bilan est particulièrement encourageant puisqu'en décembre 2022 plus de 1 300 élèves ont pu bénéficier de cet apprentissage.

Il paraissait nécessaire que cet apprentissage en lien avec l'école primaire soit mis en œuvre par les communes, au plus près des besoins des élèves (leurs trajets), des réalités de terrain et des structures parfois très localisées et ancrées sur le territoire communal.

La présente délibération a pour objet de renouveler la convention et de l'actualiser en y intégrant :

- La possibilité pour les communes de bénéficier de nouvelles aides en matière d'accompagnement, de formation et de financement issus du Programme Génération vélo ;
- Les modalités pratiques pour l'attribution des deux sources de financement (notamment afin que leur total ne dépasse pas 100 % de subvention) ;
- Des précisions sur la façon d'organiser le bloc 3, sur la base du document ministériel.

Pour ce qui concerne le calcul du montant plafond de la subvention de la Métropole, afin de permettre une montée en puissance jusqu'à la généralisation du dispositif à l'ensemble des communes, il est proposé de garder les mêmes modalités de calcul que lors de la première année de lancement du dispositif. S'ajoutant de façon complémentaire au financement du programme génération vélo, l'effet levier attendu sera encore plus important.

Un pourcentage de 30 % sera donc appliqué aux effectifs d'enfants scolarisés dans la commune, multiplié par le prix moyen observé sur le département, de 80 €, donnant un plafond indiqué, pour chaque commune ; soit un total de 4 959 élèves et de 119 016 €. Un tableau récapitulatif est joint en annexe.

Dans ce nouveau contexte et grâce à la dynamique déjà enclenchée sur le territoire de la Métropole, le SRAV pourra dans les toutes prochaines années bénéficier à tous les enfants des 31 communes de la Métropole avant leur entrée au collège.

En insistant sur la qualité du bloc 3, la Métropole met le maximum de chances de son côté pour donner envie aux nouvelles générations d'adopter le réflexe vélo et qu'ils puissent déjà profiter des bienfaits du déplacement à vélo en toute autonomie et en sécurité, pour leur santé, leur concentration à l'école et leur sociabilité ainsi que pour la bonne humeur et la confiance en soi que le déplacement à vélo procure.

En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :

- D'approuver le renouvellement du dispositif Savoir Rouler à Vélo pour l'année 2023 et le versement de subvention de la Métropole vers les communes ;
- D'approuver les termes des conventions de versement des subventions ;
- De dire que les crédits sont inscrits au budget de Montpellier Méditerranée Métropole ;
- D'autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer les conventions ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 82 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 12/04/23

Pour extrait conforme,

Signé.

Michaël DELAFOSSE

Publiée le : 12 avril 2023

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20230330-215852-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 12/04/23

Liste des annexes transmises en préfecture:

- 20221612_SRAV-Subventions3M-aux-Communes.pdf

- 20221129_Convention_SRAV_3M-Communes(1).pdf

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.

Montant plafond de subvention alloué par commune pour la mise en
œuvre du Savoir Rouler A Vélo sur le territoire de Montpellier
Méditerranée Métropole

Communes	Nb d'écoles primaires	Nb élèves CM2	30%	80 €	Montant plafond
BAILLARGUES	1	101	0,3	80 €	2 424 €
BEAULIEU	1	37	0,3	80 €	888 €
CASTELNAU-LE-LEZ	3	232	0,3	80 €	5 568 €
CASTRIES	1	67	0,3	80 €	1 608 €
CLAPIERS	1	70	0,3	80 €	1 680 €
COURNONSEC	1	50	0,3	80 €	1 200 €
COURNONTERRAL	1	81	0,3	80 €	1 944 €
FABREGUES	2	88	0,3	80 €	2 112 €
GRABELS	1	89	0,3	80 €	2 136 €
JACOU	1	89	0,3	80 €	2 136 €
JUVIGNAC	3	141	0,3	80 €	3 384 €
LATTES	5	154	0,3	80 €	3 696 €
LAVERUNE	1	58	0,3	80 €	1 392 €
LE CRES	2	120	0,3	80 €	2 880 €
MONTAUD	1	13	0,3	80 €	312 €
MONTFERRIER-SUR-LEZ	1	55	0,3	80 €	1 320 €
MONTPELLIER	65	2623	0,3	80 €	62 952 €
MURVIEL-LES-MONTPELLIER	1	23	0,3	80 €	552 €
PEROLS	2	100	0,3	80 €	2 400 €
PIGNAN	2	96	0,3	80 €	2 304 €
PRADES-LE-LEZ	1	69	0,3	80 €	1 656 €
RESTINCLIERES	1	43	0,3	80 €	1 032 €
SAINT BRES	1	35	0,3	80 €	840 €
SAINT DREZERY	1	37	0,3	80 €	888 €
SAINT GENIES DES MOURGUES	1	35	0,3	80 €	840 €
SAINT GEORGES D ORQUES	1	61	0,3	80 €	1 464 €
SAINT JEAN DE VEDAS	4	150	0,3	80 €	3 600 €
SAUSSAN	1	28	0,3	80 €	672 €
SUSSARGUES	1	32	0,3	80 €	768 €
VENDARGUES	3	78	0,3	80 €	1 872 €
VILLENEUVE-LES-MAGUELONE	2	104	0,3	80 €	2 496 €
TOTAL		4 959			119 016 €

Soit 30 % de subvention sur la base d'un coût moyen de 80 € par élève

quel que soit le nombre d'élèves bénéficiaires dans chaque commune, cumulable avec les aides de Génération Vélo dans la limite de 100 % de la dépense engagée.